

TRIBUNA ABIERTA



FERNANDO GUILLÉN PÉREZ *

La historia se repite

Qué verdad es que la historia suele repetirse al cabo de los años, y eso es lo que triste, desgraciadamente nos está pasando a los turolenses cada vez que hay un gobierno del PSOE en España.

Haciendo un pequeño recordatorio (es bueno recordar la historia):

Durante la anterior etapa de gobierno socialista, de 1982 a 1996, teníamos la azucarera de Santa Eulalia que daba trabajo en la propia fábrica y en el cultivo de la remolacha a un importante número de personas en los Valles del Jiloca y del Alfambra, que además tenían su residencia en los pueblos de la zona. También teníamos las minas de hierro de Ojos Negros, con un ferrocarril que transportaba el mineral directamente a Sagunto, y que de la misma forma generaba empleo.

Recordemos que la Cuenca Minera Central, con sus minas de carbón, eran el esplendor de la zona central de la provincia, generando miles de puestos de trabajo. El ferrocarril de Caminreal a Calatayud, el de la Val de Zafón (Bajo Aragón) los dejaron solamente en historia. En la línea Valencia-Teruel-Zaragoza circulaban trenes de recorrido nacional (TER Alicante-Irún, Sol de Levante, que comunicaba la costa levantina con el País Vasco). Es verdad, teníamos cosas que se fueron perdiendo gracias a unos gobiernos del PSOE en Madrid que nos fueron cerrando la azucarera, las minas de hierro y las de carbón en una brutal reconversión. Cerraron líneas de ferrocarril y descatalogaron otras. Y lo más lamentable es que no crearon alternativas que asentaran a la población para que no se fuera marchando. Esto lo tenemos que agradecer a un partido que estuvo casi catorce años en el Gobierno y que para nada se acordó de la provincia de Teruel. (Ya lo dijo un ministro de la época, que invertir en provincias como Teruel no tenía sentido).

No fue hasta el año 1996, cuando un gobierno del Partido Popular empezó a cambiar nuestra historia. Se desbloqueó la Autovía Mudéjar, de-

jando todos los tramos adjudicados, hoy es una realidad. Se comenzó el desdoblamiento de la N-232 (Zaragoza-Alcañiz-Mediterráneo) para convertirla en autovía, hoy sigue en El Burgo de Ebro, donde se quedó hace 5 años. Se licitaron la mayoría de los tramos de la alta velocidad del ferrocarril Teruel-Zaragoza, que hoy siguen con unos trenes obsoletos. Se iniciaron los estudios informativos para la Declaración de Impacto Ambiental del trazado (año 2003), entre otras muchas cosas; entonces los ministros del Partido Popular venían a poner primeras piedras y a sacarnos del olvido (¿y cómo se les recibía? de vergüenza ajena). Desde entonces los ministros de PSOE han venido a inaugurar infraestructuras adjudicadas por el Partido Popular o a prometernos lo que nunca han cumplido.

Pero como he dicho al principio, por desgracia la historia se repite. Cuando llegó el señor Rodríguez Zapatero a La Moncloa, en su discurso de investidura tuvo a bien nombrar a Teruel para prometernos que nos sacaría del olvido y elaboraría un Plan Específico para Teruel (como para Palencia, Jaén, Soria etc., casi uno para cada provincia deprimida de España). Ese gran plan vió la luz el 28 de octubre de 2005, casi es nada, por acuerdo de Consejo de Ministros, con un presupuesto de 557 millones de euros en tres años 2006-07-08 y multiministerial, centrados fundamentalmente en infraestructuras, proyectos científico-técnicos y actuaciones sociales.

De las infraestructuras planteadas en dicho documento: actuaciones en la N-232, N-420, N-211 y variantes de la N-420 entre Teruel y Alcañiz, no se ha iniciado ninguna, salvo la de Alcañiz que se encuentra en obras. La N-232-Ráfales-límite provincia Castellón, que empezaría en 2006, apenas avanzan. En ferrocarriles, lo mismo: la mejora de conexiones por alta velocidad entre Teruel y Zaragoza, la estación intermodal de Teruel, la reapertura de línea Caminreal-Calatayud.

En los proyectos científico-técnicos, de lo que aparecía en el documento del presupuesto sólo

se adjudicó el 10%. En resumen un cúmulo de mentiras y despropósitos.

Para terminar, el gran Plan Estratégico de Infraestructuras y Transportes en lo que afectaba a la provincia de Teruel.

El eje ferroviario Cantábrico-Mediterráneo no se sabe dónde está; la autovía Zaragoza-Alcañiz-Mediterráneo sigue donde la dejó el Partido Popular, y la última gran mentira y engaño a los turolenses, la autovía A-40 Teruel-Cuenca, que acaban de enterrarla por la Declaración de Impacto Ambiental negativa que ha emitido el Ministerio de Medio Ambiente, Medio Rural y Marino; una vía de comunicación fundamental no sólo para el desarrollo económico de la provincia de Teruel, pues nos comunicaría con el centro y suroeste de la península y nos colocaría en una situación privilegiada, sino por un interés general del Estado, sirviendo de descongestión del tráfico por Madrid.

Es la primera vez que una gran infraestructura se rechaza sin más por una DIA negativa. Lo lógico y natural es buscar alternativas como se ha realizado en otras numerosas infraestructuras, cabe recordar el problema encallado de la Autovía Madrid-Valencia a su paso por las Hoces de Río Cabriel en Cuenca, y que el presidente del gobierno de España, señor Aznar, solucionó con el presidente de Castilla la Mancha, señor Bono, nada más asumir el Partido Popular el Gobierno de España en 1996. Sólo hace falta una cosa, y esa es voluntad política de hacer las cosas, algo que le falta al gobierno de Rodríguez Zapatero por Teruel.

Algo también tendrán que decir al respecto los responsables aragoneses y turolenses del PSOE o ¿es que esta guerra no va con ellos? En algún tiempo pasado los veíamos encabezar las manifestaciones reivindicativas contra el Partido Popular y hoy no están, pero lo que está claro es que no actúan defendiendo los intereses de los turolenses. Algún día la historia les juzgará.

* Concejal del Ayuntamiento de Teruel por el Partido Popular

CARTAS AL DIRECTOR

El comercio y las luces de Navidad

Hace ya más de dos años que presenté una moción en el Ayuntamiento de Monzón en la que se pedía la reducción del número de luces de Navidad, de los días y horario de uso y de la tipología de la luminaria, usando modelos más ecológicos. La moción se aprobó con mi sólo voto a favor y la abstención del resto. No fue la única iniciativa que presenté, pues puesto en contacto con la entonces diputada de IU, Isaura Navarro, presentamos en el Congreso una iniciativa en la que preguntábamos por medidas a adoptar por el Gobierno en esta materia. Hoy, dos años después, la iniciativa que presenté está viendo sus frutos.

Pero Monzón no va a ser una excepción, y numerosas ciudades españolas están hablando de las medidas de ahorro y eficiencia que han presentado para este año. En contra se han alzado voces

del sector del comercio que ven en esta medida una menor alegría del consumidor y por tanto unas menores ventas. A favor se han posicionado colectivos ecologistas y asociaciones de consumidores.

Por lo que a mí respecta sólo puedo manifestar mi asombro, porque creo muy sinceramente que el problema del comercio no es ni mucho menos la reducción de alumbrado navideño. El problema del comercio se llama apuesta por las grandes superficies, las cuales están acabando por completo con el mismo y con la vida de las ciudades tal y como las hemos entendido hasta ahora. Sólo dos cosas más para concluir.

La primera, que creo sinceramente que si la Navidad tiene algo que ver con el nacimiento de Jesús de Nazaret, está muy alejado a su mensaje abocar al personal al consumo salvaje y, de otro lado, que si el comercio quiere salir adelante, los que

lo hagan, deben dejar de votar a quienes en el Gobierno de Aragón o Central permiten sin freno alguno el aumento de las grandes superficies en pueblos y ciudades. Eso mejoraría el comercio y con ello, la vida de nuestras ciudades para la que tan necesario es el mismo.

Miguel Aso Solans
Coordinador intercomarcal
IU-Alto Aragón

Tiempo de cosecha

Cuando era pequeña, recuerdo cómo los fines de semana de verano cogíamos el coche para ir a cosechar. Me cogías de la mano con dulzura, aunque yo notaba tu fuerza y esas típicas arrugas de unas manos que se curten con años de esfuerzo. Cómo no recordarlo en un día como hoy, como no recordarlo el resto de mi vida.

En los campos de trigo y cebada me enseñabas, a ve-

ces con palabras, a veces con tus cómplices silencios, cómo diferenciar una espiga de otra, el por qué unas salían adelante y otras no. Recogemos lo que sembramos decías de vez en cuando, y eso se me ha quedado grabado muy dentro del corazón.

Yo, que con 8 años era incapaz de entender y que sólo iba hasta esos inmensos campos de oro para estar a tu lado, hoy entiendo, comprendo y te recuerdo con esas mismas palabras.

Te veía a lo lejos estrechar los granos de trigo y mirarlos fijamente, cada uno de ellos, con una mirada tranquila pero entregada por completo a esos granitos que tanta importancia tenían para ti.

Tantos años después, esta vida mía, toda la felicidad que sentimos cada una de nosotras, las sonrisas que llenan tu casa, los grandes logros de la pequeña, la lucha constante de la mediana, y la especial manera de ver la vida de las demás, es la

siembra que ahora recoges en ese lugar al que nadie sabe llegar como tú, nuestro corazón, nuestra alma.

Sembraste tantas cosas buenas en nuestras vidas y en la de tanta gente, que allí donde estés, seguirás recogiendo los frutos que esta cosecha, la cosecha de tu vida.

Y no te preocupes, ya no te preocupes más por nada, ya lo hiciste demasiado aquí por todo. Ahora somos nosotras las que gracias a ti vemos el tiempo por si acaso, trabajamos horas extras con una gran sonrisa, encendemos la chimenea y cantamos esas jotas que tanto te gustan. No te preocupes por nada, porque nos enseñaste bien a sembrar, y contigo en nuestro corazón seguiremos cosechando y mirando esas espigas de trigo para que, cómo las tuyas, sean siempre una buena cosecha. Estas con nosotras, Papá.

Mamá, Lucía, María,
Elisa y Diana Muñoz. Teruel